

טופס: "חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ"

משרד החקלאות	מינהל המחקר החקלאי
יחידה מזמינה/מכון:	הנהלה
תאריך חוות דעת:	26.8.2025
פטור מס' (פנימי):	3846

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה X (29)3 / □ (31)3 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג – 1993 ועל הוראות תכ"ס, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל: □ כן X לא

סוג ההתקשרות:

X ביצוע עבודה

□ שירותים

□ טובין

שם הספק:	חיא"ל = חקר ימים ואגמים לישראל בע"מ מרכז לאומי לחקלאות ימית (מלח"י)
מספר הספק (פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	510485204
ספק זה הנו:	X ספק יחיד □ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	עד = 12,703,000 ₪ כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	31.12.2026 – 1.1.2026

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה) = מפרט טכני

הנושא: בקשה להעברת תקציב למלח"י לשנת 2026

ממשלת ישראל קבעה בהחלטתה מס. 4494 (מיום 19/02/2009) כי יחידת מלח"י (המרכז הלאומי לחקלאות ימית) השייכת לחברה לחקר ימים ואגמים (חיא"ל) תעבר למשרד החקלאות ותמוזג עם מינהל המחקר החקלאי, נציין כי החלטה זו התקבלה פעם נוספת ביום 2.3.2017 (סעיף ד' להחלטה) ובמסגרתה עתיד להתגבש מתווה לקליטה האמורה. אגף התקציבים הגיע לסיכום עם מנכ"לית משרד החקלאות, בתאריך 5.10.2008 בדבר הקצאת סכום קבוע של 9.3 מלש"ח לצרכי הפעלת יחידת מלח"י במינהל המחקר החקלאי.

יחידת מלח"י, עדין לא עברה את הליך המיזוג. ברם, אגף התקציבים הקצה סכום כולל של כ- 12,703,000 ₪ לכיסוי עלויות פעילות מלח"י לשנת 2026 בתקציב מינהל המחקר החקלאי. המטלה הבסיסית של ה"מרכז הלאומי לחקלאות ימית" (מלח"י) המשתייכת כאמור לחברת חקר ימים ואגמים, והממוקמת באילת, כפי שהוגדרה ע"י ממשלת ישראל, היא לתכנן ולהוציא אל הפועל את תכנית המחקר והפיתוח (מו"פ) הלאומית של החקלאות והביוטכנולוגיה הימית לתועלת מדינת ישראל.

1. לביצוע המו"פ בתחומים אלה נדרש כח אדם מיומן בדמות חוקרים בכירים ותומכי מחקר בעלי

ניסיון העוסקים במגוון נושאים רב תחומיים (מולטי-דיספלינריים) בכל תחומי הביולוגיה הימית והתחומים הנלווים, החל ברמה התת-תאית/מולקולרית, דרך הרמה התאית-פיסיולוגית ועד רמת האורגניזם השלם והאוכלוסייה, לרבות התכנון ההנדסי וההפעלה של מערכות גידול דגים, חסרי חוליות ואצות בבריכות מי ים ביבשה. מלח"י מבחינה זאת הינו אחד הגופים הייחודיים מסוגו בעולם העונים על קריטריון זה. סגל מלח"י מונה 10 מדענים (ברמת Ph.D) וכ-26 עובדים תומכי מחקר.

2. מו"פ החקלאות הימית דורש תשתית מדעית ייעודית ומכשור ייחודי המצוי רק באילת, ובהם להקות מטופחות של דגי רבייה ממינים שונים, שפותחו על פני שנים רבות ומשמשים כמקור לביצים למו"פ; מערכת משאבות לשאיבת מי ים, מערכות שרותי חווה ושרשרת מזון חי, בריכות גידול דגים, מיכלי גידול בגדלים שונים ומיכשור בקרה מגוון לעבודה נסיונית בכל הרמות, מהתחום התת-תאי ועד תחום הנדסת מערכות הגידול. אין אפשרות לבצע את המטלות המגוונות בתכנית העבודה השנתית ללא התשתיות (infrastructure) הקיימות במלח"י.

3. נושאי המחקר במלח"י ממומנים בחלקם ע"י גופים בינלאומיים (כגון קהילה אירופית, USAID וכיוב') המעניקים תקציבי מחקר לתועלת החקלאות הימית אך ורק למסדות מחקר מוכרים. כיום יש למלח"י מספר רב של התחייבויות בינלאומיות ולאומיות בתחומי מו"פ החקלאות הימית.

4. לביצוע המחקרים המתבצעים במלח"י בהתאם למטלות הממשלה יש מומחים המצויים רק באילת, כגון בתחום מערכות גידול משולבות (פרופ' מוקי שפיגל), פתולוגיה של דגי ים (פרופ' אריק דיאמנט), מחקר של שרשרות מזון חי (ד"ר מיכל אוקו), פיסיולוגיית רבייה של דגי דקר וטונה (ד"ר חנה רוזנפלד) ועוד.

בעקבות החלטת הממשלה 4494 (חכ/183) מיום 19.2.2009, אמורה פעילות זו לעבור לידי מינהל המחקר החקלאי.

לסיכום: יחידת מלח"י, המשתייכת לחברה לחקר הימים והאגמים, הינה הגוף היחיד במדינה היכול לתפעל מערכים אלה לחקר חקלאות ימית, הן מבחינת כח האדם העומד לרשותה הכולל חוקרים, מהנדסים וטכנאים בתחומים הרלבנטיים, והן מבחינת ניסיונה רב השנים שאין שני לו בחקר החקלאות הימית. מלח"י תפעל בהתאם לתוכנית עבודה מוסכמת עם הנהלת מינהל המחקר החקלאי ובפיקוחה.

• **למען הסר ספק מובהר בזאת כי השגה שתתקבל, ככל שתתקבל, תיבחן לאור המפרט הטכני והנימוקים המתוארים בפסקה הבאה ובחינת הנסיבות הרלוונטיות.**

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

כאמור לעיל, ממשלת ישראל קבעה בהחלטתה מספר 4494 מיום 19.2.2009 כי יחידת מלח"י (המרכז הלאומי לחקלאות ימית) השייכת לחברת חיא"ל תעבר למשרד החקלאות ותמוזג עם מינהל המחקר החקלאי. אגף התקציבים הגיע לסיכום עם מנכ"לית משרד החקלאות, בתאריך 5.10.2008 בדבר הקצאת סכום קבוע של 9.3 מלש"ח לצרכי הפעלת יחידת מלח"י במינהל המחקר החקלאי והקצאה זו בתוספת הפרשי הסכם שכר ועדכונים עומדת על 12,703,000 ₪. סכום זה הוקצב למינהל המחקר החקלאי ע"י אגף התקציבים ונחתם הסכם עם חב' חיא"ל שבמסגרתו הועבר בעבר הסכום שנדרש לתפעול היחידה. היות ומלח"י היא יחידת המחקר היחידה שנבחרה להעברה למינהל המחקר החקלאי והיא זו אשר נבחרה כספק יחיד לביצוע עבודות המחקר בתחום החקלאות הימית, אנו רואים בה גם כגורם לו יש להעביר המימון האמור לצורך המשך פעילות מחקרית סדירה ולכן אנו קובעים שגם עתה היא בבחינת ספק יחיד.

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. נימוקים והערות נוספות

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.
חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	סגן ראש המינהל למחקר ופיתוח	פרופ' אביטל בכר
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

מדינת ישראל/משרד החקלאות
מינהל המחקר החקלאי
מכון וולקני

ועדת המכרזים המשרדית

ועדה מיום 2.9.2025

החלטה לפירסום

מס' פטור: 3846

הנדון: התקשרות עם המרכז הלאומי לחקלאות ימית השייך לחברה לחקר ימים ואגמים
להשלמת תוכניות עבודה וקליטת פעולות החברה במינהל המחקר החקלאי לשנת 2026

שם החברה/הספק: החברה לחקר ימים ואגמים לישראל בע"מ – חיא"ל ח.פ.: 510485204

היקף ההתקשרות: עד = 12,703,000 ₪ כולל מע"מ

תקופת ההתקשרות: מיום 1.1.2026 ועד ליום 31.12.2026

עריכת הסכם חדש (קודם מס' 47/25)

סעיף פטור: 3(29)

דיון והחלטה

- א. ביום 1.2.2009 התקבלה החלטת ממשלה (4494) כי המרכז לחקלאות ימית (מלח"י) יועבר למינהל המחקר החקלאי - וכי חברת חקר ימים ואגמים - תפורק. (מצ"ב נספחים א' + ב').
- ב. ביום 2.3.2017 התקבלה החלטת ממשלה נוספת בעניין (חכ/59), אשר קובעת שוב כי מלח"י תעבור למינהל המחקר ולשם כך יוכן מתווה מפורט להעברה זו. (נספח ד').
- ג. ביום 4.8.19 התקבלה החלטת ממשלה נוספת בעניין מלחי (2662).
- ד. בפועל - ההעברה טרם התבצעה.
- ה. תקציב המדינה לשנת 2026 מתקצב את פעילות מלח"י בהיקף דומה.
- ו. לאור העובדה כי טרם הושלמו ההליכים לקליטת פעילות מלח"י במסגרת מינהל המחקר החקלאי מתבקשת התקשרות עם מלח"י (באמצעות חיא"ל) לביצוע המטלות אשר היו אמורות להיות מבוצעות על ידי מינהל המחקר החקלאי באמצעות מלח"י.
- ז. מינהל המחקר החקלאי מבקש להתקשר עם מלח"י למשך 12 חודשים (2026) להשלמת תוכנית עבודה שנתית של מלח"י.
- ח. הועדה ממליצה להתקשר עם מלח"י, באמצעות חיא"ל, בהיקף של ₪ 12,703,000 להשלמת המטלות המחקריות וזאת על פי תקנה 3 (29) לתקנות חובת מכרזים, ובהמשך לחוות דעתו של פרופ' אביטל בכר מיום 26.8.2025 כנספח ג'.

הוועדה מאשרת לפירסום כוונה להתקשרות את חוות הדעת ספק יחיד על פי תקנה 3(29). במידה ולא יהיו השגות יועבר לאישור ועדת הפטור המשרדית, האישור הסופי מותנה באישור ועדת הפטור המרכזית של החשב הכללי מאחר ומדובר בהתקשרות בפטור ממכרז בסכום העולה על 4 מיליון ₪.

הוועדה מציינת כי אם מלחי תועבר בשנת 2026 הרי כי החלק יוחזר / יושב למדינה.


יוחנן שליין
חשב המינהל


נויה אפללו
יו"ר הוועדה

עו"ד בת-עמי הלוינג
יועצת משפטית המינהל

מזכירות הממשלה

למח' אג' א"מ

החלטה מס. חכ/24 של ועדת שרים לענייני תכנה וכלכלה (קבינט
חברתי-כלכלי) מיום 11.09.2006.

הסדרת פעילותם של מכוני המחקר במשרד התשתיות
הלאומיות

חכ/24.

מ ח ל י ט י ס:

1. להקים צוות הכולל את נציג הממונה על התקציבים באוצר, נציג מנכ"ל משרד התשתיות הלאומיות ונציג מנהל רשות התכנה הממשלתית לשם הכנת תכנית פעולה לארגון מחדש של מכוני המחקר הכפופים למשרד התשתיות הלאומיות תוך צמצום והתייעלות והקמת מינהל מחקר מאוחד על בסיס המכון הביולוגי (להלן: המכון המאוחד). המכון המאוחד יהווה יחידת סמך במשרד התשתיות הלאומיות, ויעסוק במחקר ובנושאים הקשורים למדעי האדמה והים, המהווים מוצרים ציבוריים בלבד, בתחומי פעולתם של המכון הביולוגי, המכון הגיאופיזי לישראל והמכון לחקר ימים ואגמים לישראל בע"מ.

2. העקרונות המנחים להחלטות ולדיוני הצוות יהיו:

א. הפעילויות שיועברו למכון המאוחד יעמדו בכל הקריטריונים הבאים:

1) פעילויות הקיימות במכונים הקיימים כיום, ולא פעילויות נוספות.

2) פעילויות המהוות מוצרים ציבוריים, ובאלו שאינן ניתנות לכיצוע על ידי המזר הפרטי.

ב. בהתאם להמלצות היועץ שמונה על ידי ועדת טייכר, פעולת יחידת הסמך החדשה תביא להתייעלות משמעותית של לפחות 20 תקנים ו-7.5% מהתקציב בהשוואה למצב הקיים בפעולת שלושת המכונים הנזכרים לעיל (יחידת הסמך והחברות הממשלתיות), וזאת מעבר לכושא החקלאות הימית כאמור להלן.

ג. בהתאם להמלצות היועץ שמונה על ידי ועדת טייכר, תופרד פעילות החקלאות הימית מהמכון המאוחד בשלב ראשון.

ד. להגיש לשד' האוצר והתשתיות הלאומיות את מסקנות הבדיקה ותכנית הפעולה עד ליום 31.12.2006

1/7 (ספת)

ישיבת התלמידים

2007-7-7

2007-7-7

א"י צפון תל אביב

שר התשתיות הלאומיות

ט' באב התשס"ז

24 ביולי 2007

לש 2007-2440

לכבוד
מר שלום שמחון
שר החקלאות ופיתוח הכפר
שלום רב,

הנדון: העברת המרכז לחקלאות ימית למינהל המחקר החקלאי

בהמשך לשיחתנו הטלפונית ביום 17.6.07, ובהתאם להמלצות הועדה לבדיקת מיקומו ושוכו של המרכז הלאומי לחקלאות ימית בראשות פרופ' מינה טייכר הריני להודיעך כי אני מאמץ את מסקנות הועדה בדבר העברת פעילות המו"פ של החקלאות הימית למינהל המחקר החקלאי שבמשרדך.

העברו זו, שהומלצה מקצועית ע"י ועדת טייכר, מתיישבת גם עם פעילות הורה-אירגון המתבצעת כעת במסגרת המחקר של משרד התשתיות הלאומיות, הכוללת את העברת הפעילות מחקרית במדעי האדמה ליחידת סמך במשרדנו אשר תקרא מינהל המחקר למדעי האדמה והים. באופן זה לאיתתקיים עוד פעילות מחקרית במכוני מחקר ממשלתיים שאינם יחידות סמך.

התקשרויותי מיכולתם המקצועית ומהשגיהם של החוקרים במלח"י, קיבלה חיזוק נוסף במסקנות הועדה ואני תקווה כי במקומו החדש, ובשהות הפעולה הצפויה לו מצד מינהל המחקר החקלאי יהנה המרכז משגשוג ויזכה להצלחות בפיתוח הענף.

כפי שנדברנו יעבור אליכם מלח"י עם תקציבו הנוכחי, ויתר נפיל לתקצוב נוסף על מנת לשקם את תשתיותיו שהתיישנו.

בכבוד רב,

בגימין (פואד) בן אליעזר
שר התשתיות הלאומיות

העתק:

חייב ג'אלב מאג'דלה, שר המדע, התרבות והספורט
מר חזי קוגלר, מנכ"ל משרד התשתיות הלאומיות
גבי זעל שאלתיאל, מנכ"ל משרד החקלאות
מר קובי הבד, ממונה על התקציבים
פרופ' מינה טייכר, מדענית ראשית, משרד המדע
ד"ר יוסי בריטוב, מדען ראשי, משרד התשתיות הלאומיות



<http://www.pmo.gov.lk/Secretary/GovDecisions/2017/Pages/dec2461.aspx>

ב. הסדרים ותקדי החלטות המועצה, והעצרת והמחוז, כעדות מהמחוקק, לשיטתן ולמקום המועצה.

א. המונח היאגוטי יסער כיחידה סמך על חתסוד, והוא נפוץ לומר 'לחתסוד' בהתאם לכך. משפט לחתולות ומחללה ידוע!

[illegible]

הקצת וקצת נתינת

להחיל על מנזל המשרד להקים ועדה אשר תיבחר בקרב למטאמ הכאים [להלן] - הועדה בהשתתפות פניויות וחכמים העבודה של התמן מטאמתה חזר. וכך נ'ירוש - הסמן טענותם למצורף.

ישראל תהאם בין כל היות המדבר המורה

ה' תשס"ח
בית דין

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]

מכאן חללים למסדר. במקום חלל מתבקשת הקניית שם למעלה המסורה. כל זה נעשה על ידי המסדר.

אני מאשר להוציא את המסמך הזה מן הארכיון.

וְהָיָה אִישׁ הַחֹקֶקֶם בְּמַשְׁכָּוֹ, כְּאִשְׁרֵי הַבְּעֵרָה, הָיָה תִּקְוָתוֹ מִתְעַשֵּׂל לְמַחְזֵק לְמַשְׁכָּוֹ.

בזה, כי איש לא חשש את התקציב המוגבל ונתחיל לטפל בנפישות המסוקה.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

99. התחייב על התלווה והחזירה בימי הנסע השומר בחדריו והחזיקו.

סם החיוב של הצעות חוק אזורי תחניקת הנוכחים בהחלטות היו המסות המפורסם בועשות.

לְטוֹת וּמַעֲלֵיבָאֵן בְּפִיכֹחַ דַּחֲזָה, הַחֲזָה בְּמִשְׁכָּנֵהּ.

ବୀର ଅକାଶ

Q1030000

גרסת הדפסה שלם לחבר [מחבר: "מחבר"]

[illegible]

נספח ה

משרד ראש הממשלה



החלטות ממשלה תוכנית רב-שנתית לפיתוח העיר אילת וחבל אילות ותיקון החלטת ממשלה

מספר החלטה: 4662

יועצת: מזכירת הממשלה

ממשלה: הממשלה ה-34, כנסת נתיבה

תאריך פרסום: 04.08.2019

תאריך תחולת: 04.08.2019

החלטה מספר 4662 של ועדת ממשלה מיום 04.08.2019

נושא ההחלטה:

תוכנית רב-שנתית לפיתוח העיר אילת וחבל אילות ותיקון החלטת ממשלה

מחליטים:

להפעיל תכנית רב-שנתית לפיתוח העיר אילת והמועצה האזורית חבל אילות (להלן – חבל אילות), על יסוד ההתקנות שבפרק העדיפות האזרחית של החלטה זו, לצורך השגת שיפור משמעותי באיכות החיים של תושבי האזור ופיתוח מנועי הצמיחה של העיר לטובת תושבי האזור, כדלקמן:

מטרות ההחלטה:

- א. שיפור שירותי הבריאות של תושבי העיר אילת וחבל אילות.
- ב. מיצוי הפוטנציאל התיירותי הטמון בעיר אילת ובחבל אילות ובסיס מעמדה של אילת כעיר תיירות בין-לאומית מובילה.
- ג. ביסוס מעמדה של אילת כמרכז מתקדם ומחקר-יישומי בין-לאומי בתחומי המזון מן הים, החקלאות הימית והביוטכנולוגיה הימית.
- ד. הגדלה וגיוון של מקורות התעסוקה באילת ובחבל אילות.

בריאיונות

2. לצורך שיפור שירותי הבריאות והרפואה בעיר אילת ובחבל אילות, העלאת זמינותם של צוותי רפואה קבועים, קיצור תורים לרפואה יועצת, קידום פתרונות דיגיטליים מתקדמים להגשת שירותי בריאות, שיפור המענה לרפואה הדחופה, מתן מענה לחולים מרובי בית ושיפור התשתיות של בית החולים בעיר, להטיל על משרד הבריאות:

- א. להקצות מענקים מוגדלים לרופאים שיעתיקו את מגוריהם לאילת או לחבל אילות (עד 1 מיליון ש"ח).
- ב. להקצות תמריצים לעובדי מקצועות הבריאות שיעתיקו את מגוריהם לאילת או לחבל אילות.

משרד התיירות יהיה רשאי לפטור את עריית אילת ביחס לפרויקטים האמורים מהשתתפות בצאצ'יג. בין פיתוח החשבוניות האמורות או לתילוסין לו זוש מהן לראש או לתקצב פעולות ותחזוקה וביקין ריחם לפרויקטים האמורים.

ב. לצורך יצירת תוכן תיירותי וחוויה חיובית לתיירות ח"ל שתעסיק ערך מוסף לביקור באילת ובחבל אילות, לסייע בקידום ובשיווק אירועי תיירות ריין-לאנזיים באילת שימשכו תיירים מחו"ל רעונת החורף (אוקטובר עד מרץ) כחלק מפסטיגל אירועי החורף.

לצורך יישום סעיף זה, יוקצו 30 מיליון ש"ח בפרסיה שווה על-פני השנים 2021-2023 כאשר מתוכם משרד האוצר יקצה 15 מיליון ש"ח להפקה בפועל. הפקת האירועים תיעשה על-ידי עיריית אילת, כאשר תקצב האירועים ובמיתרם תיעשה על-ידי ועדה משותפת למשרד התיירות, אגף התקציבים במשרד האוצר ועריית אילת. אופן העברת התקצוב להפקת האירועים כמפורט תיעשה בתיאום עם משרד המשפטים. משו 1 וחזיונות יקצה מתקציב 15 מיליון ש"ח כאמור בפרסיה שווה כמפורט לצורך שיווק האירועים בחו"ל. המסגרת פעילויות השיווק של המשרד.

תחום הונעשיות מן הים, התקלאות הימית והביטכנולוגיה הימית

4. בתמשך להחלטות הממשלה מספר 4848 מיום 01.07.2012, להנחות את משרד הכלכלה והתעשייה, משרד התקלאות ופיתוח הכפר, משרד האוצר לקדם את תחום הביולוגיה והתקלאות הימית באמצעות הקמת פארק יבשתי לתעשיות מדון מן הים, תקלאות ימית וביטכנולוגיה ימית, לצורך ופיתוח אילת לצורך מחקר בין-לאומי מוביל בתחומים אלו, כדלקמן:

- א. הקמת פארק תעשיות מן הים, תקלאות ימית וביטכנולוגיה ימית:
 1. להנחות את משרד התקלאות ופיתוח הכפר ואת מנהל אזורי תעשייה במשרד הכלכלה והתעשייה לבחון ולקדם שינוי בתב"ע מס' 180/02/12 ("עין עברוגיל"), מערבית לכביש 90, מייחד תקלאות לעורב שימושים של תעשייה ותקלאות כך שתאפשר הקמת מפעלי תעשייה בשטח כולל של לכל הפחות 100 דונם (להלן – וישטו).
 - לצורך יישום סעיף זה, יוקצו 4 מיליון ש"ח בפרסיה שווה בשנים 2020-2021. משרד האוצר ומשרד הכלכלה והתעשייה יקצו 2 מיליון ש"ח כל אחד. במקרה של יתרות תקציביות, הן יוטלו לטובת יישום סעיף קטן (2) שלהלן.
 2. ככל שיחלט על שינוי התב"ע כמפורט בסעיף קטן (1) וככל שמוסדות התכנון אשרו קידום השינוי, בכפף להליך תכנוני לפי דין, להנחות את מנהל אזורי תעשייה במשרד הכלכלה והתעשייה לפתוח את התשתיות הנוצרות להקמת השטח לרבות תשתיות להולכת מים ובצוע כלל התשלומות הפיתוח, לטובת קידום תעשייה בתחום ייצור מוצרים שמקורם בחומרי גלם מהים או מהמדבר באילת ובחבל אילות.

לצורך יישום סעיף זה, יוקצו 20 מיליון ש"ח בשנים 2022-2024 כדלקמן:

| | 2024 | 2023 | 2022 |
|----------------------|------|------|------|
| משרד האוצר | 4 | 3 | 3 |
| משרד הכלכלה והתעשייה | 4 | 3 | 3 |

- הפיתוח ייעשה בהתאם לתכנון וריקפו ייקבע בהתאם לתקציב המקצה בהחלטה זו. אם מנהל אזורי תעשייה יהיה סבור כי יש צורך בתקציב נוסף, הוא יקצה מתקציב משרד הכלכלה והתעשייה.
3. להנחות את משרד התקלאות ופיתוח הכפר לפתוח את פארק המשתלות (תב"ע מספר 31/01/02/2)

- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 1.6 מיליון ש"ח בפריסה שווה לשנים 2020-2023.
- ה. להקצות תקציב לצורך ייצוא תכנית לקיסור חורים רפואה יעוצת באמצעות שיתופי פעולה בין קופות החולים בהסמכת רופאים לעיר אילת.
- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 12.8 מיליון ש"ח בפריסה שווה לשנים 2020-2023.
- ד. להקצות תקציב להקמה ולתחזוקת שירותי רפואה מרחוק (Telemedicine) מתקדמים בעיר אילת ובחבל אילות שיפחיתו את האורך בנסיעה למרכז של הבקקים לטיפול רפואי שמצוי במוסד בעיר.
- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 14 מיליון ש"ח עבור הקמה והפעלה לשנים 2020-2023.
- ה. להקצות תקציב לצורך ביצוע עבודות תשתית להכשרת מנחת המסוקים בבית החולים יוספטל באילת כמנחת אזורי, בכפוף לכל דין.
- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 5 מיליון ש"ח בפריסה לשנים 2019-2020.
- ו. להקצות תקציב לצורך הצבת מטון אזרחי בעיר אילת לצורך שיפור זמינות האפשרות לפינוי מוסק ושל חולים הגדרשים לפי שכתה.
- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 26 מיליון ש"ח בפריסה לשנים 2020-2023.
- ז. להקצות תקציב לעידוד והקמת מערך טיפולי בית באמצעות שיתוף פעולה בין קופות החולים.
- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 1.6 מיליון ש"ח לשנים 2020-2023.
- ח. לתקן/לא לשדרג תשתיות רפואה כגון חדרי ביונו, מכון דיאליזה, זמן גסטרו, חדרי אקוטי ולפגעי תקיפה מינית, מכשיר CT וחדרי לידה.
- לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 75 מיליון ש"ח בפריסה שווה לשנים 2020-2023.
- ט. לבנון, בשיתוף הגורמים הרלוונטיים, היתכנות ליצירת שירותי תיירות מרפא בעיר אילת.
- מטרתם המרכזית של הסעיפים לעיל היא לצמצם את מספר ימי ההמתנה של תושבי אילת וחבל אילות לחברים לרפואה יעוצת ולרדיקת רפואיות.
- סו"כ התקציב שיוקצה לזעזום הבריאות יעמוד על 150 מיליון ש"ח בפריסה על-פני השנים 2020-2023.
- התנאים להקצאת הכספים שבהחלטה זו ייקבעו בתיאום והסכמה עם אגף התקציבים במשרד האוצר ואגף השכר והסכמי עבודה במשרד האוצר לעניין סעיפים א' ו'ב', והקצאת הסכומים תיעשה בכפוף לכל דין.
- ישר כי מנגנון הקצאת המשאבים למימוש התוכנית הים באמצעות מבחני התמיכה הקיימים או חדשים שיזכה לפי העניין.

תיירות

3. על מנת להגביר את הביקוש התיירותי לאילת ולחבל אילות ולהפוך את המרחב העירוני ואחבל אילות ליעד תיירותי מועדף לתיירות מחו"ל, לחזק את מעמדה של אילת כעיר תיירות מובילה, לשפר את התשתיות התיירותיות לאילת ולחבל אילות, להסיב את חווית התייר ולפתח את התיירות כמנוע צמיחה בעיר אילת ובחבל אילות, להסיל על משרד התיירות כדלקמן:

- א. לתכנן ולפתח תשתיות תיירות באילת ובחבל אילות שכוללות את פיתוח רצועת החוף, תכנון והקמה של מרכז כנסים באילת, הסדרה סטוטורית למתקני אכסון מלונאים באזור, פיתוח מפי וכן פיתוח פארק "תמנע". תינתן עדיפות להקמת מרכז הכנסים, והפרויקטים יקודמו בהתאם לזמינות ביצוע, בתיאום בין משרד התיירות, אגף התקציבים במשרד האוצר, עיריית אילת וחבל אילות.
- ההסדרה הסטוטורית כמפורט למתקני אכסון מלונאים תקודם בוועדה לתשתיות לאומיות, בכפוף לעמיו זה בדרישות הדין, בהתאם להוראות סעיף 76' לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965.
- לצורך יישום סעיף זה, יוקצו 190 מיליון ש"ח בפריסה שווה על-פני השנים 2020-2024 כחשך משרד האוצר יקצה 120 מיליון ש"ח ומשרד התיירות יקצה ממקורותיו 70 מיליון ש"ח. אופן הקצאת התקציב ייעשה בהתאם למהלי משרד התיירות ויתנה בהצגת זמינות ביצוע של מי מהפרויקטים אשר תיבחר עד לא יאוחר מה-1 באוגוסט בכל שנה. ככל שלא תהיינה תכניות זמינות לביצוע עד ה-1 באוגוסט כאמור, יורשה משרד התיירות להקצות את תקציבו לפרויקטים אחרים ברחבי הארץ.

לרבות לצורכי סיפול במים ופיתוח השטח.
לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 5 מיליון ש"ח למשרד החקלאות ופיתוח הכפר בפרסיה שונה לשנים 2020-2021.

ב. קידום השקעות הון התעשייה
להנחות את מנהל הרשות להשקעות ולפיתוח התעשייה והכלכלה במשרד הכלכלה והתעשייה לתכנן גפני מינהלות הרשות להשקעות ולפיתוח התעשייה והכלכלה הצעה לקבוע כי בכללי המינהלות יבנתו תיעודך דיוני בין השנים 2020-2023 לתוכניות למפעלי תעשייה באילת וחבל אילות אשר פעילותם התעשייתית עוסקת בייצור מצריים שמקורם בחומרי גלם מהים או המדבר, ואשר עומדות בתנאי הסף הקבועים בחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959 ובקריטריונים הקבועים במנהלי המינהלות.

ג. הקמת קהילת ידע
להנחות את משרד הכלכלה והתעשייה להקים, בכפוף לכל דין, קהילת חדשנות וידע בתחום הביולוגיה והחקלאות הימית שתפעל מתעיר אילת ומחרל אילות.
לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 3 מיליון ש"ח בפרסיה שונה לשנים 2020-2022.

ד. משיכות השקעות זרות
להנחות את משרד לשיטת פעולה תעשייתית וקידום השקעות זרות במשרד הכלכלה והתעשייה לפעול למשיכת משקיעים זרים לשר אילות, תוך שיווק האזור כעד אטרקטיבי להשקעות עבור מפעלים שעיקר פעילותם נסמכת על יתרונות יחסיים של הים והמדבר ובדגש על תחומי הביולוגיה והחקלאות הימית, איתור חסמי הכניסה ליזמים ומתן המלצות לטיפול בהם.

פיתוח יכולות בתחום החקלאות הימית

5. בהמשך להחלטה מספר 4848 של הממשלה מיום 01.07.2012, יוקם צוות בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה ובהשתתפות מנכ"ל משרד החקלאות ופיתוח הכפר, מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה, הממונה על התקציבים במשרד האוצר, מנהל רשות החברות הממשלתיות וראש רשות החדשנות שתפקידו:

א. לגבש תכנית לקידום פרויקט יצא דגיגים וביות דגי הטנגה ולהעצמת המרכז הלאומי לחקלאות ימית (להלן – מלח"י) באילת, שפועל כיום במסגרת החברה הממשלתית לחקר ימים ואגמים (להלן – חיא"ל), לשנים 2019-2021.

לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר למשרד החקלאות ופיתוח הכפר 24 מיליון ש"ח בפרסיה שונה על-פני השנים 2019-2021. ככל שבשנה מסוימת יידרש תקציב גדול יותר מהחלק היחסי של אותה שנה, ניתן יהיה להגדיל את החלק על חשבון השנה העוקבת, בתאום בין משרד החקלאות ופיתוח הכפר ומשרד האוצר ובכפוף לשיקולי תקציב.

ב. לבחון, בשיטות רשות החברות הממשלתיות ומשרד החקלאות ופיתוח הכפר, את האפשרות להפרדת מלח"י, על תקציבו ובנסיי, מחיא"ל ולאגדו כחברה עצמאית (כחברה ממשלתית או כחברה בת ממשלתית, ובעלות עד 25% של עיריית אילת), לרבות לבחון את הצורך בהרחבת מטרופי כר שהחברה תעסוק במחקר, פיתוח, וביטוס יכולות ייצור ושיווק בין-לאומי של מזון מהים.

ג. לעקוב אחר ביצוע סעיף 4(א) להחלטה.

האמור בסעיפים 5(א) ו-5(ב) יבוצע בתוך 60 יום ממועד קבלת ההחלטה.

אין בבחינת השינויים האמורים בסעיפים א-ב ה"ל כדי לגרוע מהחלטות ממשלה קודמות (מס' 4494(הכ/183) מיום 19.2.2009 ומס' 2461(הכ/59) מיום 2.3.2017) שעניינן בין היתר, העברת מלח"י למינהל המחקר החקלאי (להלן – מכון וולקני) במשרד החקלאות ופיתוח הכפר ותקצוב חיא"ל, עבור פעילות מלח"י באמצעות מכון וולקני. ככל שהמלצות הצוות תהיה לשנות מהמצב הקיים, הדבר ייעשה בהחלטת ממשלה

נפרדת, בכפוף לכל דין וחוק החברות הממשלתיות, לאחר שגיעת עמדת ח"ל ובתאום עם רשות החברות הממשלתיות ומשרד התקלאות ופיתוח הכפר.

תעסוקה ופיתוח כלכלי

6. על מנת להבטיח לגיוון תעסוקתי ואילת ובחבל אילות ולשם שיתוף משרות איכותיות באזור, להנחות את משו 1 והכללה והתעשייה כדלקמן:
 - א. לשם שיתוף משרות איכותיות בעיר אילת ובחבל אילות, להנחות את הרשות להשקעות ופיתוח תעשייה והכללה במשרד הכלכלה והתעשייה לבצע תיקונים בהוראת מנכ"ל 4.18 "תכנית שכר גבוה" כך שיתוף תערוך דינמי להגדלת מאילת וחבל אילות וזעזועים בפיתוח ובייצור בתחומי ההדסה ובמדעי הטבע (סדר M/210) בסיווג האחד נ"ל נאטי הכללה של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה).

לצורך יישום סעיף זה, יקצו 10 מיליון ש"ח בפריסה שווה על-פני השנים 2021-2024 כאשר מתוכם יקצה משרד האוצר 7 מיליון ש"ח ומשרד הכלכלה והתעשייה יקצו 3 מיליון ש"ח. תקציב משרד הכלכלה והתעשייה יקצה בשנים 2021-2022 בפריסה שווה על פני השנים. התקציב ממשרד האוצר יקצה רק לאחר ביצוע מלא של כלל התקציב שהקצה משרד הכלכלה והתעשייה. בוצעו ביקוש, התקציב ממקורות משרד הכלכלה והתעשייה יקצה ליום ובקשות.
 - ב. להנחות את הסוכנות לעסקים קטנים ובינוניים במשרד הכלכלה והתעשייה לפעול לעידוד, קידום ופיתוח עסקים קטנים ובינוניים בעיר אילת ובחבל אילות.

לצורך יישום סעיף זה, יקצו 7.6 מיליון ש"ח בפריסה שווה על-פני השנים 2020-2023 כאשר מתוכם יקצה משרד האוצר 5 מיליון ש"ח ומשרד הכלכלה והתעשייה יקצה ממקורותיו 2.6 מיליון ש"ח.
 - ג. להנחות את מנהל סחר חוץ במשרד הכלכלה והתעשייה לפעול לטובת מתן כלי סיוע לעידוד השיווק לחו"ל להגדלת באילת ובחבל אילות.

לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד הכלכלה והתעשייה 2.5 מיליון ש"ח בפריסה שווה על-פני השנים 2020-2023. בהיעדר ניצול תקציב, יקצה התקציב ליתר הבקשות באותה השנה.
 - ד. לגבש תכנית סיוע להקמת מבנה להשכרה להי-טק ולשירותים בתחום ההי-טק באילת ובחבל אילות.

לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד הכלכלה והתעשייה מתקציבו 4 מיליון ש"ח בשנת 2021. תקציב זה יקצה בכפוף לבחינת התכנית כלכלית בדיקת קיימא עבור מבנה זה שיבצע משרד הכלכלה והתעשייה יזם עם אנשי התקציבים במשרד האוצר בתוך 180 יום מיום קבלת ההחלטה. ככל שיימצא כי אין התכנות כלכלית אזי התכנית לא תבוצע, ותקציב האמור בסעיף זה יקצה לשימוש סעיפי משרד הכלכלה והתעשייה בהחלטה זו.
7. להנחות את המשרד לפיתוח הפריפריה, הנגב והגליל להקים ולהפעיל מותחם עבודה משותף (Hub) שיהווה סביבת עבודה מעוררת הפריה הדדית, מינוף ושיתופי פעולה ליזמים ולבעלי עסקים קטנים.

לצורך יישום סעיף זה, יקצה המשרד לפיתוח הפריפריה, הנגב והגליל ממקורותיו סך של 0.75 מיליון ש"ח בשנים 2019-2020. ביצוע התכנית מותנה בעמידת הרשות המקומית בכל התנאים לתקציב עפ"י נהל תקציב מותחמי עבודה משותפים.

מיקרוקרדין ובסיס

8. לצורך הממשות רצעות החוף לציבור ולפיתוח הכלכלי של העיר אילת באמצעות העברת שטחים כדלקמן:
 - א. להקים ועדת האמי בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה ובהשתתפות מנכ"ל משרד הביטחון, הממונה על התקציבים במשרד האוצר, מנהל רשות מקרקעי ישראל, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומנכ"ל מנהל התכנון אשר יפעל בתוך 6 חודשים לבחינת תכנית מפורטת לפינוי והעברת בסיס חיל הים באילת (ז"ס) במלואו או לחילופין פינוי החלקי והעברת התכולות מהשטח המתפנה לשטח הנוצר

(כיום), וזאת בלי שתיפגע פעילותו של הנמל האזורי.

ב. לרשום את הודעת קצא"א בדבר הסכמתה להעדרת שטח האופציה (גוש 40020 חלקה 1) לרשות מקרקעי ישראל לצורך פיתוח עירוני, תיירותי, וזאת בכפוף לכך שכל תכנון ושימוש בשטח אשר עלול להטיל מגבלות על פעילותה של קצא"א במתקניה (לרבות פעילות עתידית בהתאם לתקנה), שיקודמו על ידי רשות מקרקעי ישראל, יוליו בהסכמת קצא"א ובכפוף לכך שרשות מקרקעי ישראל תתמיד לכל הליך ותכנון שקצא"א לא נתנה לו את הסכמתה כאמור. כמו כן, להטיל על שר האוצר לבצע את הפעולות הנדרשות לתיקון התספוס השלישית לחוק תשתיות להולכה ולאוסון של נפט על ידי גורם מפקח, התשע"ז-2017, ובכלל זה שינוע כנדרש לפי סעיף 4(ג) לחוק האמור, כך שייגרע שטח האופציה מהשטח שמוקצה לקצא"א בתנאים שיקבע.

ג. להנחות את משרד התיירות ורשות מקרקעי ישראל להביא לדיון בפני הגורמים המוסמכים על פי דין אנו בקשות וחברה הכלכלית אילת לחון הרשאות תכנון לכפרי גופש והקצאות ביוס למתחמים הבאים: מגרש מס' 2 בתוכנית 56/101/02/2 ומגרש אחד מכלל המגרשים ושיטתו בשטח האופציה של קצא"א, כאמור בסעיף 8(ב) לעיל, בכפוף לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.

לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 4 מיליון ש"ח בפויטרה שווה ערך-פני השנים 2020-2022.

ו. להנחות את משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בשיתוף החברה למילוי ישראל, לבחון ולעבור לרשות מקרקעי ישראל את שטחי אחסנת המכוניות הנמצאים בעורף הנמל ממערב לכביש 90 ובגומורו לשטחים מצפון לאילת בהתאם למפתחות שהוקדשו לרשות מקרקעי ישראל ובכפוף למדיניות מעצת רשות מקרקעי ישראל.

ה. להנחות את המשרד להגנת הסביבה לבחון, בשיתוף מנהל הדיור הממשלתי במשרד האוצר ועיריית אילת, הגשה לציבור של השטח החופי שבאזור התחנה למציעת זיהום ים של המשרד להגנת הסביבה עד סוף 2019, ובלבד שתובטח פעילותה התקינה של התחנה בשגרה ובחירום ובכפוף לקיום הסדרים בטיחותיים ובטיחותיים הכרוכים בכך.

התחברה

9. לצורך שיפור שירותי התחברה לתושבים ולתיירים בעיר אילת ובחבל אילות ולאור הצורך בשיפור המימוש אליהן, להטיל על משרד התחברה והבטיחות בדרכים כדלקמן:

א. לבחון חלופות להחלת כרטיסי הטיסה לתושבי אילת וחבל אילות בימי חול.

לצורך כך, יקום צוות בראשות מנכ"ל משרד התחברה והבטיחות בדרכים ובחשתתפות מנכ"ל משרד התיירות, מנכ"ל רשות שדות התעופה, מנהל הרשות לתעופה אזרחית, הממונה על התקציבים במשרד האוצר, נציג מנכ"ל משרד ראש הממשלה, נציג הממונה על התקציבים במשרד האוצר ונציג היועץ המשפטי לממשלה.

הצוות יבחן, בין היתר, מתן היתר לחברות זרות להפעיל את קו התעופה נוב"א-ירמון לצורך הגברת תדירות חטיבות בקו תעופה זה, פניה לוועדת המחירים הבין-משרדית, עידוד כניסת מפעיל מסוף או חלופות אחרות.

הצוות יציג את מסקנותיו לשר התחברה והבטיחות בדרכים בתוך שלושה חודשים ממועד קבלת ההחלטה. שר התחברה והבטיחות בדרכים יציג את המסקנות לוועדת השרים שמקומה בהתאם לסעיף 11 להחלטה זו.

לצורך יישום חלופות להחלת כרטיסי הטיסה לתושבי אילת וחבל אילות בימי חול, יקצה משרד האוצר עד 20 מיליון ש"ח, ככל שידרש.

ב. לשדרג את כביש "עוקף אילת" (מצמת חטיבת גולני עד לכפר העפרונות) לכביש דו-מסלולי לצורך הקלה משמעותית על עומסי התנועה בעיר ולהסדת תנועת כלי-רכב כבדים ממרכז העיר.

לצורך יישום סעיף זה, יקצה משרד האוצר 26 מיליון ש"ח בשנת 2019 כאשר 70% יוקצו למשרד התחברה והבטיחות בדרכים ו-30% הנוותרים יוקצו לעיריית אילת לטובת העמדת חלקה, אשר יתקצב על פי הסדר השותפות הרשומות המקומות (מאצ"ב).

ג. לפנות לוועדת המחירים הבין-משרדית לפי חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1998, שותהון מתן פטור למשך שלוש שנים לחושרי אילת וחבל אילות החסים לחוב"ג מותשלום על שירותי ונהבירה ציבורית בקוויס נחב"ג-ת"א ובתוך טבעת הל אביב לצורך יישום סעיף זה, אם תתקבל המלצת הוועדה ויתוקן צו הפיקוח על ידי שר האוצר ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, יקצה משרד האוצר סכום של עד 5 מיליון ש"ח בפרסיה שווה בשנים 2020-2022.

ד. לפנות לוועדת נמנחיו ים והבין משרדיו לפי חוק הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשל"ו-1986, שתבחן קביעת הסדר נסיעה חופשי תלת-יומי בקו אילת-חבל אילות-ת"א ובחזרה, לרבות בנסיעה בתוך טבעת העיר אילת ובתוך טבעת העיר ת"א, לתושבי אילת וחבל אילות בלבד, אשר עלונו לא ועלה על 100 ש"ח.

לצורך יישום סעיף זה, אם תתקבל המלצת הוועדה ויתוקן צו הפיקוח על ידי שר האוצר ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, יקצה משרד האוצר 3 מיליון ש"ח בפרסיה שווה בשנים 2020-2022.

ה. לקדם תוכנית לרה-ארמון קווי התחבורה הציבורית העירוניים באילת לשם שיפור הניידות וזמינות התחבורה הציבורית לתושבי העיר, ועל מנת לאפשר את פיתוחה.

לשם יישום סעיף זה, יקצה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד 5 מיליון ש"ח לבסיס תקציב הסובסידיה.

ו. הממשלה רושמת את הודעת שר התחבורה והבטיחות בדרכים שלפיה תחלט על סימון מתב ותחבורה ציבורית מחיצאה מתב"ג לאורך כביש 40 (כמאמש נח כביש 46) לאחר השלמת הבחינת חמקצונית במושא, וזאת לצורך הקלה על שילובה של התחבורה הציבורית שיצאת מתב"ג לתוך המתב המהיר.

ז. לבחון להציב בסדר עדיפות גבוה, בכפוף לכל דין ובכפוף למהלי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, במסגרת הנוכחית הרב שנתית המתגבשת של נתבי ישראל, אוק פרויקט הפיכתו של כביש 90 לכביש דו-נתיבי דו-מסלולי מצומת קטורה ועד לצומת העררה, כולו או חלקו.

ח. לפעול לקידום מאץ של תכנון וטואי הרכבת לאילת שמקורם בשתי תכניות:

1. תכנית מספר 605-0150086 – שדרוג והרחבת מסילת באר שבע דימונה צפע רותם. תכנית זו נדונה בוועדה המחוזית ביום 22/7/19. הוועדה החליטה על הפקדתה בתנאים.

2. תכנית מספר 608-0150086 – קטע דרומי – מסילת ברזל באר שבע-אילת, אשר תובא לדיון בוועדה המחוזית במהלך 2020.

יובהר כי האמור אינו כולל תוספת תקציבית כלשהי.

פתרונות תחבורתיים ורפואיים לסווח המידי והבינוני שניתנו בעקבות סגירת שדה דב

10. הממשלה רושמת לפניה את הצעדים שבוצעו לצורך מתן מענה לתושבי אילת, חבל אילות ולנוסעים בתדירות גבוהה בקו רמון-נתב"ג וכן לחולים המוטסים מאילת ולצוותים רפואיים המוטסים לאילת לשבים 2019-2021 כדלקמן:

א. קסציות ("שאטל") חד-כיוונית ישירות מכבש המטוס בטרמינל 1 בנתב"ג ועד לתל אביב לטסים עם כבודת ידי בלבד על מנת לאפשר קיצור זמן ההגעה מאילת לתל אביב. לצורך כך, לתקן את החלטת הממשלה מס' 1873 מיום 11.08.2016 שעניינה העברת עודפי מזומן בתקציב רשות שדות התעופה כך שלאחר סעיף 3 יתווסף סעיף 3א: "בשנת 2019 יגדל סך הפטור ב-6 מיליון ש"ח ויעמוד על 66 מיליון ש"ח, ובשנת 2020 יגדל סך הפטור ב-5 מיליון ש"ח ויעמוד על 65 מיליון ש"ח".

יובהר כי בשנת 2021 סכום הפטור יחזור למסח המקורי בהחלטה.

ב. מזויות לחולים הססים מאילת לגמל התעופה בן גוריון לטיפולים שבאים התמיכה הקופה (טופס 17).

ג. מעטפת כוללת לחולים כרוביים שכוללת מימון הנסיעה לגמל תעופה רמון, טיסה נסיעה לבית החולים או המרפאה, בנוסף, מימון לינה של עד 450 נח ללילה למקרים שבמצאו כי מצדיקים לינה במרכז. בנוסף תסות מלווה עם החולה.

ד. שיפוי בגין אובדן זמן לרופאים הססים מהמרכז למתן שירותים באילת ובחבל אילות.

מעקב אחר יישום התוכנית, דיווח והערכה

11. לצורך יישום ומעקב אחר יישום החלטה זו, להקים ועדת שרים לענייני העיר אילת וחבל אילות שהרכבה כדלקמן:
ראש הממשלה – יו"ר
שר האוצר
שר התיירות
שר התחבורה והבטיחות בדרכים
שר הבריאות
שר הכלכלה והתעשייה
שר הנוקלאריות ופיתוח הנפט
שר הפנים
השר לפיתוח הפריפריה, הנגה והגליל
שרת התרבות והספורט
שני חברים
השר להגנת הסביבה
שר האנרגיה
השרה לשוויון חברתי
שר החינוך

הסמכות ועדת השרים להורות, בכפוף לכל דין, על הסעות ותקציבות מסוימים שונים בהחלטה וכן על הסעות ותקציבים עתידיים ממשרדים אשר אינם מבצעים את מלאכתם בשטח הקודמת. ועדת השרים תגיש לממשלה, בכל שנה, דיווח על הטבות שניתנו לפי החלטה זו בהתאם לסעיף 155 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום התוכנית הכלכלית לשנים 2009 ו-2010), התשס"ט-2009 (להלן – חוק ההתייעלות הכלכלית).

12. להקים ועדת היגוי בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה ובהשתתפות מנכ"ל משרד האוצר, מנכ"ל משרד הבריאות, מנכ"ל משרד התיירות, מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, מנכ"ל משרד החקלאות ופיתוח הכפר, מנכ"ל משרד הפנים, מנכ"ל משרד התרבות והספורט, מנכ"ל משרד האנרגיה, מנכ"ל משרד לפיתוח הפריפריה, הנגב וגליל, מנכ"לית מנהל התכנון, ראש עיריית אילת (משקיף) וראש מועצת חבל אילות (משקיף). הוועדה תקים מעקב רצוף אחר יישום החלטת ממשלה זו ותפעל להסרת חסמים במידת הצורך.

13. הממשלה רשומה לפניה את ההמלצות המובאות בסיפא של החלטה זו, שעניינן צעדים משלימים לפיתוח העיר אילת וחבל אילות, אשר לא נכללו בהחלטה בשל הכמות האישור הממשלה בענין זה, לאחר קבלת החוק להתפזרות הכנסת ה-21, ואשר, בכפוף להשלמות בחינה מקצועית ומשפטית, מוצע להביאן לאישורה של הממשלה ה-35 שתורכב לאזורי הנהגות לכנסת ה-22. החיפוף הכספי המוערך לסעיפים אלו עומד על כ-220 מיליון שקלים בפריסה על-פני ארבע שנים והוא ימומן, ככל שהממשלה ה-35 תקבל את ההמלצות, מתוך תקציבם של משרדי הממשלה השונים ולא מתקציב תוספתי.

14. למותר לציין כי הממשלה הבאה, לכשתקום, תוכל להביא החלטה חדשה המשנה את התוכנית הרב שנתית בעניין זה, ככל שתחפץ בכך וככל שיימצאו נסיבות המצדיקות זאת.

16. בהמשך להחלטת ממשלה מס' 4614 מיום 24 ביוני 2019 ובהתאם לסעיף 440 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, הסכום התוספתי הכולל שיוקצה על-ידי משרד האוצר למימון החלטה זו לא

יעלה על 84 מיליון ש"ח לשנה בשנים 2020-2022, וזאת למכח פעולה ממומנת שבוצעה בהחלטה האמורה.

16. לטורג וימון החלטה זו והתאמה להשיף 40 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, המשרדים: התיירות, הכלכלה והתעשייה, התחבורה והבטיחות בדרכים והמשרד לפיתוח הפריפריה, הנגב והגליל יקצו את התקציבים המפורטים בהחלטה זו, לפי העניין, בשנים האמורות באותם סעיפים מתקציב הרכש שלהם לצורך מימון פעולה מאוגדת מוגדרת בסעיף החוק האמור. המשרדים ואגף וותקציבים במשרד האוצר רשאים להסכים ביניהם על הקצאה מתקציב שונה מהתקציב המפורט לעיל לשם ביצוע הפעולה הממומנת כאמור. האמור לעיל אינו מהווה חסם לתקציב המוספתי כאמור בסעיף 15 לעיל.

17. ראש הממשלה יביא את ההחלטה לדיון בממשלה בעוד 3 שנים על-מנת שיוצג לפניו אופן ביצועה של ההחלטה וזהותן נכון בהשגות גמול וזיהוי נעל-מנת שהממשלה תבחן את הצורך בשינוי ההחלטה או בביטולה, והחלטה לסעיף 154 לחוק ההתייעלות הכלכלית.

עדיפות לאומית

בהתאם לפרק כ"ו לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום התכנית הכלכלית לשנים 2009-2010), הנושט"ט-2009 (לחלן – וחלון), במשא אחרי עדיפות לאומית, החלטה זו תשענה על השיקולים הקבועים בסעיפים 151(ב)(2), 151(ב)(4) ו-151(ב)(5) לחוק, בענין רמת השירותים באזור, מיקומו הגאוגרפי של האזור או היישוב או חמרוק של מרכזי אוכלוסייה וממרכז הארץ והצורך בצמצום פערים בין האזור או היישוב לבין אזורים או יישובים אחרים, כשלצד שיקולים מקצועיים הנוגעים למאפייני הרשויות ולמטרות ההחלטה.

העיר אילת וחבל אילות הן הרשויות המקומיות הפריפריאליות ביותר במדינת ישראל, בהתאם למדד הפריפריאליות שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – מדד הפריפריאליות), וכן הרשויות היחידות המדרגות באשכול 1 של מדד הפריפריאליות, שהוא האשכול הנמוך ביותר.

מדד הפריפריאליות נערך כשקלול של שני מרכיבים: נגישות פוטנציאלית שמבטאת את קרבת היישוב לכל אחד מכלל היישובים, משוקלל בגודל האוכלוסייה שלהם, כאשר גודל האוכלוסייה מעיד על שצמח האפשרויות, הפעילויות והנכסים ביישוב. מרכיב זה מהווה שני שליש ממשקל המדד; קרבה לגבול מחוז תל אביב, שמבטאת את המבנה הממוצגטרי של מדינת ישראל, כאשר מחוז תל אביב מהווה את המרכז הכלכלי והעסקי של המדינה. מרכיב זה מהווה שליש ממשקל המדד.

מדד הפריפריאליות מדרג את כלל הרשויות המקומיות (256 במספר) באופן רציף וכן בחלוקה לעשרה אשכולות. וחלוקה לאשכולות משקפת שונות מיחלית בין הרשויות בתוך האשכול ושונות מקסימלית בין האשכולות. ערכי המדד הרציף נעים בין 2.483 – (אילת) לבין 4.708 (גבעתיים). כאמור, אילת וחבל אילות הן הרשויות היחידות באשכול 1. הפער בדרגת הרציף בין חבל אילות (-2.398), המדרגת שניה לאחר אילת, לבין הרשות הבאה אחריה – ערבה תיכונה (-1.76) – המדרגת כבר באשכול 2 הוא הגבוה ביותר, בהפרש ניכר, מהפערם בדרגת הרציף בין רשויות עוקבות השייכות לאשכולות שונים. הפער הניכר בין דירוג הרציף של הרשויות באשכול 1 לבין הרשויות הבאות אחריהן באשכול 2 מעיד על כך שרשויות אלו פריפריאליות יותר באופן מובהק מן הרשויות הבאות אחריהן בדרגה. במספר, הדבר משקף את בידודן מיתר הרשויות בארץ.

לפי פרסום הלמ"ס בענין הדירוג הפריפריאלי של הרשויות המקומיות לשנת 2015, "מדד הפריפריאליות" מאפיין יישובים ורשויות מקומיות בישראל לפי מיקומם הגאוגרפי, ביחס לריכוזי אוכלוסייה ומרכזי פעילות כלכלית בארץ, אפיין זה מאפשר השוואה בין אזורים שונים לפי פוטנציאל הפיתוח שלהם, משערים כי

אזורים בעלי גמישות גבוהה למרכזי פעילות כלכלית יהיו צריכים ותחזויות יותר, ולכן גם אטרקטיביים יותר למשקיעים ולמנהלים בהשוואה לאזורים מרוחקים ומבודדים.

הפרפריאליזם באה לידי ביטוי ישיר גם במרחק העיר אילת וחבל אילות מהמטרופולין הקרוב אליה, העיר באר שבע. עפ"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, המטרופולין הוא אזור ויזווי הכולל כמה ערים ויישובים והמהווה ישות ויזוית אחת מבחינה מפקדונית. מטו ופולין היא ישות לתכנון עירוני ולקידום תפוח הכלכלי המקומי. בין היישובים במטרופולין מתקיימים קשרי גומלין רבים, המתבטאים בזרמי יוצמות (גסטות לעבודה וללימודים) ובגסטות למטרות אחרות: קבוצות, בילויים, אריכת שירותים ותכונות. סוכת הגדרה זו, הריחוק של העיר אילת וחבל אילות מהמטרופולין מעצים את הקושי של תושביה במציאת פתרונות תעסוקה, צריכת שירותים, תכונות ופנאי. עפ"י נתוני גוגל מפות, מרחק הנסיעה מאילת לעיר באר שבע עומד על שעתיים ו-50 דקות, ומזכיר במשך הזמן הארוך ביותר שיש בין יישוב ראשון למטרופולין והקווי אליו ולפער ניכר (שעה ו-50 דקות ממגדל א-שמש לחיפה). כפי שעולה מכל האמור, העיר אילת וחבל אילות מתאפיינות בגמישות גבוהה ביותר לשוקים, מקומות תעסוקה, תשלוח, שירותי בריאות ולפעילות פנאי. תכונות אלה מתמצות רק במרחק פסי, אלא גם ריחוק לגשר על המרחק, הן ברמה התשתיתית-אזורית והן ברמת הפרט ואמצעי. מיקומן הפיזי המרחק של העיר אילת והמחצית האזורית אילות וגמישות הנמוכה למרכז הארץ ולמרכזי האוכלוסייה, משלימים במישור על מנת ונאפשרות שעמדות לרשות תושבי האזור.

נתון זה, ברבר הנגישות המוגבלת של תושבי אילת וחבל אילות, ממקדי תעסוקה מגוונת ומחויב את האזור במציאת פתרונות ותחבורתיים הולמים. המרחק בין העיר אילת לתחנת הרכבת הקרובה ביותר (דימונה) הוא המינימום ביותר בארץ ועומד על כשעתיים ועשרים דקות נסיעה לפי נתוני גוגל מפות, ועל כן לא מדובר בפתרון ישים עבור תושבי העיר. על מנת לגשר על הפער התחבורתי יש לסייע לעיר אילת בהבאת פתרונות תחבורתיים איכותיים ומבחינים הוגנים שישמשו את תושביה.

מדו"ח שהוכן על ידי חברת הייעוץ PwC עבור משרד האוצר עולה כי נכון לשנת 2015, כ-90% מכות העבודה בעיר אילת תלוי, במישור או בעקיפין, בענף התיירות. שיעור המשרות המועסקות במישור בענף התיירות מתוך סך תשכירים בעיר אילת עומד על 26.5% והוא הגבוה ביותר בארץ, בפער גבוה מהמקום השמיני, טבריה (12% בלבד). נתונים אלה מעידים על היעדר גיוון תעסוקתי שמבטא מריחוקה הפיסי של אילת ממרכז הארץ וממקורות תעסוקה שונים.

לצד זאת, העיר מתמודדת עם מחסור בתיירות זרה, כאשר שיעור התיירים הזרים שהגיע לעיר אילת בשנת 2018 עמד על 11% מכלל התיירים בעיר, והוא מתונה את השיעור הנמוך ביותר בקרב הערים המתוירות ביותר בישראל. 18% מפרדיו הענף בישראל מקורו בתיירות לאילת, אולם רוב מתיירות של ישראלים (הפרדיו מתיירות זרה לאילת עומד על 7% מסך הפרדיו בענף בישראל).

בחודש יולי 2015, רשות התעופה האזרחית העלתה חשש כי הירידה בתנועת המסעים בעקבות סגירת שדה התעופה שדה דב תעמוד על 30% (בתרחיש ריאלי). לבקשת רח"א, חברת רתם אסטרוטגיה העריכה את השפעת סגירת שדה דב על התרומה הכלכלית, והעריכה כי על כל מסע שיעדיף שלא לטוס לאילת, תהיה ירידה של 0.5 במספר המבקרים באילת, מתוך הנחה כי חלק מהמסעים שיעדיפו לא לטוס לאילת, יגיע בתחבורה קרקעית. בשנת 2017, תנועת המסעים מאילת נאליה נעמדה על כ-1.4 מיליון (כ-700 אלף מסעים). לפי הערכות רח"א וחברת רתם אסטרוטגיה, סגירת שדה דב תביא לירידה של כ-100 אלף במספר המבקרים בעיר.

ההחלטה כוללת שורה של צעדים לחיזוק תחום התיירות, שעליו מושתתת כלכלת העיר, ואשר לגביו גם התקבלו החלטות ממשלה קודמות שעניין פיתוח ומיצוב העיר כעיר תיירות בהיבטים שונים. ההשקעה

בתחום התיירות תעשה, בדגש על תשתיות התיירות האטרקציות לצד פעולות מספרות התומכות בו כגון פעולות להגשמת רצונות החוף, כמו כן ההחלטות מללח טעולות לגיון מקורות התעסוקה וליצירת מסלולי צמיחה בתחומים מספיק, שמקבעו בהלימה עם המאפיינים הייחודיים וזיהוינותו של האזור, בדגש על תחום התעסוקה מן החי, החקלאות הימית וזיהוינות טכנולוגיה הימית, ובחבסס על שיקולים מקצועיים רלוונטיים.

הפריפריאליות של העיר אילת וחבל אילות מובילות במישור גם לפערי ריון לבין יוצר אזור הארץ ומשליכות על רמת השירותים בהן בתחומים שונים, פערים אלו באים לידי ביטוי באפשרויות והעסקאות ובנליות של האזור בענף התיירות, כפי שתואר לעיל, וכן בתחומים מספיק, שאחד המבדקים שבהם הוא תחום הבריאות.

באילת ישנו ביון חולי צמחי אורן, יוספטל, המשרת גם את תושבי חבל אילות, אולם חלק מותנהויות הטיפולים אינן קיימות בעיר כלל ובהעדרן המטופלים אינם מקבלים את הטיפול הראוי או שלחלופין גאלצים להתאשפד במסדות מרוחקים.

אילת וחבל אילות ממוקמות במרחק של 240 ק"מ מהמרכז וזיהוינות הגדול הקרוב (ביה"ח סורקה בבאר שבע), דבר המוביל לצורך בפתרונות ייחודיים על מנת להשר על פערי המרחק, ממשנים שבידי משרד הבריאות עלול כי זמני והעמנה לוללן גיכר ממקצועות הרפואה והבריאות באילת ובחבל אילות ארוכים משמעותית מאלה שבמרכז הארץ. מסף על האמור לעיל, לא קיים באילת מערך טיפולי בית והמערך והריאטרי לוקה בחסר, כן קיימים פערים בשירותי הפסיכולוגיה, הרקחות, ריפוי בעיסוק ושיקום.

גוף לקשיים מתוארים לעיל, המבנים מהמיקום והבידוד הגאוגרפי של אילת וחבל אילות, העיר אילת מבוססת כאמור במידה רבה על תירות נכנסות ועל כן ישנה תמדתות רבה יחסית בצריכת שירותי בריאות בעיר, המנה בין כ-60 אלף תיירים ביום באמצע שבוע בחורף, לכ-140 אלף תיירים ביום, בסופי שבוע בקיץ, אשר גם הם עשויים להזדקק לשירותי רפואה דחופה המעמיסים על תשתיות הרפואה המוגבלות הקיימות בעיר.

עוד יאין כי העיר אילת סובלת בשית האחרונות ממאזן הגירה שלילי גבוה במיוחד (ממוצע שנתי של 1.08% לשנת). חבל אילות נהנית אמנם ממאזן הגירה חיובי, אך מאחר שמדובר ברשות מקומית שמספר תושביה נמוך (4,100 תושבים), המאזן מושפע בקלות מכל תנועה, ומשקף מספר מצומצם מאד של תושבים (עשרות תושבים נכנסים/יוצאים).

מעבר לכך, העיר אילת סובלת גם מתחלופה גבוהה של תושבים, קרי, שיעור גבוה של תושבים שוכנים ויוצאים. במובן זה ממוקמת אילת במקום השני בארץ מבחינת החלפת תושבים, כאשר בין השנים 2009-2016 שיעור הגכנסים הממוצע לאילת עמד על 5.6% ושיעור היוצאים על 6.3%. שיעור זה הוא במקום השני אחרי המועצה המקומית מצפה רימן שקיבלה מענה במסגרת החלטות ממשלה ייעודית מס' 3907 מיום 24 ביוני 2016. נתון זה מצביע על כך ששיעור גיכר של האוכלוסייה שוחה בעיר תקופה קצרה ואינו משתקע בה, ומאידך ממחיש את הוטטואל לשינוי.

העיר אילת היא המרכז העירוני של אזור הערבה, והיא כוללת מרכז תעסוקותי, כלכלי, תרבותי ורפואי. בהיותה כזו, משרתת העיר אילת גם את תושבי חבל אילות, וכל סיוע שניתן לעיר אילת בתחומים האמורים לעיל משפיעים גם על חבל אילות. החלטת הממשלה כוללת רכיבי סיוע הניתנים בחלקם הן לחבל אילות והן לעיר אילת, ובחלקם ניתנים לעיר אילת בלבד, בשנים לב למאפייניה ומאפייני האזור ולהיותה המרכז העירוני המשרת את האזור כולו.

רכיבי הסיוע בחלטה נקבעו בהלימה לשיקולים המנייים לעיל, וכוללים מענים גרתיים לצמאום הפערים בתחום הבריאות, כלים לסיוע בפיתוח של התיירות באזור, המחווה כאמור את העון הכלכלי והתעסוקתי המרכזי באזור, וכן כלים לפיתוח מקורות תעסוקה מספיק ופעולות בתחום התחבורה.

בבד בימוקים אלה יבוא לידי ביטוי ההסבר, בימוקים מקצועיים המוגעים למאפייני גור שיוויון ולמטרות והחלטות.

ההכרזה על העיר אילת וחבל אילות בעשיית לטובת מימוש התוכנית המפורטת בהחלטה זו ולתקופות התקפות בה ביחס לרכיבי התוכנית השונים.

נספח א' – המלצות לנסח החלטות לממשלת ח-35
צעדים משלימים לפיתוח העיר אילת וחבל אילות

הצגת החלטות
בחמשן לסעיף 13 לחלטת הממשלה מיום 4 באוגוסט 2019, בדבר תכנית פיתוח רב שנתית לפיתוח העיר אילת וחבל אילות (להלן – חבל אילות), להלן האנשים המעורבים שלא נכללו בהחלטות הממשלה ושהיקפם הכספי עומד על כ-220 מיליון ש"ח, ושמוצע להביאם לאישור הממשלה ח-35:

מוציא לפי – לצורך שדרוג רמת השירותים להושב וכן לחיזוק ווטנו הפיננסי של עיריית אילת, לתקנות לעיריית אילת תקציב שנת שוטף מוגדל לשנים 2020-2023 וכן לגבש תכנית ווטנו אה לפיתוח כלכלי וארגוני בעיריית אילת לשנים 2020-2022.

תחום התעשיות מן היום, התקלואות הימית והביטכנולוגיה הימית – לטובת תיזוק פארק תעשיות מן היום, התקלואות הימית והביטכנולוגיה הימית שהוקם על פי החלטות הממשלה מיום 4 באוגוסט 2019, לפעול להגדלת השקעות ההון בתעשיית שעוסקת בייצור מוצרים שמקורם בחומרי גלם מהים או מהמדבר.

התחבורה – לטובת הקלה על עומסי התנועה בפנים העיר אילת, לגבש הסדרי תנועה מתאימים תוך מתן העדפה לשימוש בתחבורה ציבורית בעיר ולתנועת חולכי רגל ורכיבי אופניים.

תרבות, ספורט ופנאי – לטובת הרחבת ההיצע התרבותי באילות ולטובת קידומה של אילת כעיר ספורט בין-לאומית, להשקיע בהרחבת התחומים, הספורט והפנאי לרבות פיתוח מתחמי ותרבות וספורט והשקעה בפעילויות שונות לכלל האוכלוסייה בעיר אילת וחבל אילות.

קיימות – לאור מאפייניה הייחודיים של אילת וחבל אילות בהיבט האנרגטי, לבצע פרויקטים בתחום ההתעלות האנרגטית ולהמשיך לפתח את תחום העצמאות האנרגטית.

הגנת הסביבה – לפעול להקמת מתקני אצירה ומתקני מיון וטיפול בפסולת מעורבת ופסולת הקלאית.

פיתוח כלכלי – לקדם פרויקטים שיוצרים שיתופי פעולה אזרחיים בין העיר אילת וחבל אילות לבין המדינות השכנות, ירדן ומצרים.

ביטחון פנים – לטובת חיזוק ביטחון הפנים ותחומות הביטחון האישי, לפעול להקמת תחנות כיבוי אש חדשה.

הנוסח הנוכחי של החלטות הממשלה הינו הנוסח השמור בהחלטות הממשלה.
הנוסח המוחיב של הצעות חוק ודברי חקיקה הנכרכים בהחלטות הינו הנוסח המתפרסם ברשומות.
החלטות תקציביות כפופות לחוק התקציב השנתי.